

Институт за балканистика с Център по тракология  
при Българската академия на науките -  
Филиал Монтана

**Българският Северозапад:  
транспорт, комуникации и хора  
(от древността до наши дни)**

съставител

чл.-кор. проф. д.ист.н. Александър Костов

София, 2020  
Издателска къща „Тендрил“

# СЪДЪРЖАНИЕ

Уводни думи <b>Александър Костов</b>	7
<i>Антични пътища около Монтана и нови археологически наблюдения</i> <b>Мирослав Марков</b>	9
<i>Пътища на разпространение на средновековния накит в Северозападна България по време на Второто българско царство</i> <b>Румен Първанов</b>	23
<i>Пътища и мостове в Северозападна България през 60-те – 70-те години на XIX век</i> <b>Маргарита Добрева</b>	53
<i>Северозападът и развитието на транспорта в България от Освобождението до Първата световна война</i> <b>Александър Костов</b>	99
<i>Пощенският път Лом – София, 1878–1898 г.</i> <b>Мариан Замфиров</b>	115
<i>Развитие на телеграфо-пощенската станция в Берковица от Освобождението до края на XIX век</i> <b>Вероника Свиленова</b>	123
<i>Строителството на железопътната линия Брусарци – Лом и влиянието ѝ върху икономическото развитие на Ломския край през първите десетилетия на XX век</i> <b>Ангелина Емилова</b>	143
<i>Кирил Веренишки – майстор-занаятчия, машиностроител и предприемач в Северозападна България през първата половина на XX век</i> <b>Йордан Герасимов</b>	155

*Град Фердинанд и неговите съобщения според антропогеографското проучване на Стоян Марков, публикувано през 1944 г. – конкретни факти и методологически парадигми* 171

**Ваня Иванова**

*Деятелността на Държавно автомобилно предприятие (ДАП) – Михайловград през периода 1954–1959 г.* 191

**Мариус Георгиев**