

СТАНОВИЩЕ

от проф. дин Александър Костов

за дисертационния труд на Божидар Методиев Кехайов на тема
„Железниците в Западна Тракия и Македония (1912-1929)“ за придобиване
на научната и образователна степен „доктор“

Познавам дисертанта и усилията му по подготовката на работата още от първия момент и през всички етапи от избора на темата, през запознаване с изворите и литературата, опитите за структуриране и анализ. Пред очите ми той преодоляваше трудностите, свързани с навлизането в една напълно непозната за него проблематика и начин на работа. С помощта на колегите от Института приключи успешно написването на дисертационния си труд.

И докато при определянето на темата решаващата роля имаше неговият ръководител, то през следващите етапи постепенно Б. Кехайов, според възможностите си, засилваше своя принос в процеса на изготвяне на дисертацията си. Безспорно темата на предложения труд е интересна и важна, с оглед на историята на Балканите през един изключително драматичен период, белязан от териториални и политически промени. По нея няма друга обобщаваща разработка, а дори и тези върху отделните държави са изключения, едно от малкото, между които е ценното изследване на Ангел Джонев върху българската железопътна политика до 1918 г. Това допълнително затрудни Б. Кехайов в опита му да напише първата си монография в живота.

Съзнавам трудностите, с които се е сблъскал дисертанта и проблемите, които трябваше да преодолява за да подготви в едно

сравнително изследване по тема, обхващаща много аспекти. Те се отнасят до области като икономика, вътрешна политика, междудържавни отношения на Балканите, законодателство и търговско право и пр.

През изминалите години дисертантът успя сравнително успешно да се запознае с общата картина и да потърси своя принос в проучванията по темата. Вече представеният дисертационен ръкопис е една завършена работа, която, както и нейния автор, заслужава да бъде оценена по достойнство. Нейните положителни характеристики се изразяват в удачно избраната структура, добро познаване на фактите и отразяването им в труда, а също и сравнително адекватен анализ на изследваните процеси. Трябва да се оценят позитивно и усилията на автора за включване в нея на материали от български и сръбски архиви, както и използването на наличните публикации, свързани повече или по-малко с темата. Известна критика в тази насока е сравнително по-ограниченото използване на гръцки извори и публикации. Дисертантът обаче не е изцяло отговорен за това поради липсата на достатъчно време и възможности за работа в архиви и библиотеки в южната ни съседка. Тук трябва да се отчете, че по разглежданата проблематика има сравнително малко сериозни научни публикации, отнасящи се до железопътната политика на Гърция през разглеждания период. Дотук направената бележка обаче, съвсем не означава, че Б. Кехайов не се справил със задачата си. В труда си той достатъчно ясно и пълно е представил основните насоки във връзка с железопътните линии в Тракия и Македония, преминали към Гърция по време на Балканските и Първата световна войни, и след тях. Остава да му пожелаем, в случай, че продължи търсенията си по тематиката, да има възможност да използва и архивни материали, както и още документация от гръцки произход.

Резултатът от усилията на Б. Кехайов е един напълно завършен дисертационен труд, в който са представени на добро ниво всички най-важни аспекти на темата, а именно трансформацията на собствеността на железопътните линии в Тракия и Македония, изградени в бившата Османска империя след преминаването на съответните територии към други държави, интегрирането им в националните транспортни системи на Гърция и Кралството на сърби, хървати и словенци до 1929 г. и отражението им върху техните икономики.

Посоченото дотук ми дава основание да препоръчам на членовете на уважаемото жури да присъдят на Божидар Методиев Кехайов научната и образователна степен „доктор“ за дисертационния му труд на тема „Железниците в Западна Тракия и Македония (1912-1929)“ .

23. 03. 2015 г.

Автор:


проф. дин Александър Костов